



Photo Fondation de l'automobile Marius Bertiet - Lyon

Pierre Desgoutte

28 février 1874 : naissance à Saint-Hilaire-sous-Charlieu.

1904 : fondation de la société Desgouttes et Cie, qui deviendra par la suite la société des Automobiles Cottin et Desgouttes

10 décembre 1955 : décès à Nice.

Pierre Desgoutte, un pionnier de l'industrie automobile

Les débuts sont modestes, à Lyon, dans l'automobile naissante, comme dessinateur-mécanicien chez Audibert et Lavirotte, constructeur lyonnais en la matière. Mais ils sont prometteurs, puisque suivis par un poste d'ingénieur chez Berliet, autre grande marque de la cité, évoluant plus particulièrement dans le secteur de l'automobile de luxe. Après un mariage avec une jeune savoyarde, Pierre Desgoutte se lance dans l'aventure et fonde, toujours à Lyon, la fabrique de voitures Desgouttes et Cie ⁽¹⁾, installée place du Bachut aujourd'hui place du 11-Novembre-1918. Là

encore, les débuts sont modestes avec un modèle unique dont deux exemplaires seulement sont construits. Mais dès décembre 1905, un châssis moteur très innovant est exposé au Salon de Paris où il remporte un joli succès. Le pli est pris : en 1906, Pierre Desgoutte s'associe avec l'industriel et homme d'affaires lyonnais Cyrille Cottin, né à Jujurieux dans l'Ain et également... coureur automobile passionné, pour créer la société des Automobiles Cottin et Desgouttes. Au premier la direction commerciale, au second la direction technique et les dessins débouchant sur la

fabrication de nouveaux modèles. Avec succès, réputation et ventes à la clé.

Les modèles de luxe et de sport

La firme s'oriente vite vers les modèles de luxe et de sport, les usines se développent, employant plus de 300 personnes, les innovations se suivent, à commencer par la boîte de vitesses à prise directe. La participation à de nombreuses compétitions comme le Grand Prix de France sur le fameux circuit du Mans, ajoutent à la renommée maison. En 1914, la guerre change les données : la marque produit une série de véhicules utili-

taires rapides, livre à l'Armée plusieurs grosses torpédos et produit des moteurs d'aviation. L'après-guerre est tout aussi brillant, mais la crise économique des années 1930 va frapper : en 1933, les dernières voitures sous la marque Cottin et Desgouttes, seront vendues. Mais, dès 1923, Pierre Desgoutte se retire de l'affaire, divorce, se remarie et s'installe à Nice où il achète la villa du peintre Jules Chéret et où il meurt. Il y a juste 60 ans. ■

⁽¹⁾ Desgoutte ou Desgouttes ? Desgoutte d'abord pour l'état civil, Desgouttes ensuite, avec un « s » final rajouté pour des raisons de marketing.